

## STAVOVI HSLs-a O RAZVOJNIM PLANOVIMA ŽELJEZNIČKOG SEKTORA U RH

Razvoj hrvatske prometne infrastrukture treba biti usklađen sa smjernicama razvoja prometne infrastrukture transeuropske mreže prometnih koridora EU.

Za ostvarenje tog cilja potrebne su mjere:

1. Modernizirati pruge od međunarodnog i regionalnog značaja u skladu s EU normama i tehničkim standardima (ravničarska pruga Rijeka – Zagreb i dalmatinske pruge Zadar – Šibenik i Split)
2. Razvoj putničko-logističkih centara prema načelu prilagodbe prometa korisnicima
3. Ulaganje u integrirane prijevozne putove i linije
4. Osposobljavanje menagemenata za stručno vođenje željezničkih poduzeća, a ne stalne izmjene uprava po političkoj podobnosti.

### **1. PODJELA HŽ-a;**

Redefinirati organizacijski ustroj HŽ-a tj. sustav integrirati da bi on postao funkcionalan.

Po dolasku na vlast sadašnja Vlada je potpuno ukinula Holding i podijelila HŽ-a na tri društva; HŽ-Putnički prijevoz, HŽ-Cargo i HŽ-Infrastruktura. Potpuno ukidanje holdinga i svih veza između društava nije dobro rješenje i vodi nazadovanju svih društava, što se nažalost i događa.... Tako podijeljen HŽ je disfunkcionalan, a i pitanje troškova je dvojbeno, jer svako od društava se rukovodi jedino i isključivo svojim uskim interesima. Negativne rezultate te podjele uočavaju djelatnici u sustavu i korisnici usluga. I druge europske željeznice su pokušale i vrlo brzo odustajale od tog puta.

### **CILJEVI;**

Redefinirati ciljeve, ne smanjivati uslugu jer Željeznica tako postaje sama sebi svrhom i ne vrši javnu funkciju.

Ako je cilj jačanje javnog i masovnog prijevoza, ekologija, niži troškovi prijevoza u cijeni gotovog proizvoda, a koji su prosječno u hrvatskoj dva puta veći od onih u ostatku Europe, onda je uloga željeznice u tome nezaobilazna. Potpuno je krivo kao cilj jedino i isključivo postaviti pozitivno poslovanje tvrtke kao kriterij uspješnosti.

HŽ-Cargo je pred stečajem i bez perspektive, izostaje bilo kakav interes za njegovu kupnju....

HŽ -Infrastruktura je uglavnom za sada netaknuta i na potpunoj brizi državi. Pad prijevoza robe i putnika, a samim tim i prihoda dovodi u pitanje egzistenciju i tog društva.

Po izjavama ministra g. Hajdaš - Dončića HŽ - Putnički prijevoz je u prošloj 2014 godini ostvario dobit u iznosu, čini mi se od oko 700.000,00 kn. HŽ - Putnički prijevoz je pritisnut zahtjevima ministra s druge strane samo u Dalmaciji umjesto vlakova na pločanskom i zadarskom području uveo autobuse, ukinuo lokalne vlakove praznikom i nedjeljom, te ukinuo noćnu liniju za Zagreb izvan sezone. Po voznom redu za iduću godinu noćni vlak za Zagreb vozio bi svaki drugi dan, a drugi sezonac bi se ukinuo... Sličan scenarij se događa i u drugim dijelovima Hrvatske.... Ovu sezonu je zbog kvarova i nedostatka dizelmotornih vlakova lokalni i regionalni željeznički promet u Dalmaciji gotovo svakodnevno supstituiran autobusima.

Takva željeznica postaje sama sebi svrha i smisao, a nikako javna usluga od koristi za šire građanstvo i gospodarstvo.

### **3. POŠTIVANJE I PROVOĐENJE Strategije razvoja prometa koju je usvojio Sabor RH;**

**Ključni problema nacionalne željeznice leži u nepoštivanju i neprovođenju Strategije prometnog razvitka koju je usvojio Sabor RH godine, a kojom se određuje raspodjela sredstava po granama. Za ceste je otišlo preko 70 % sredstava??**

**Netko bi morao objasniti kako je to moguće i snositi posljedice...**